

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างเทศบัญญัติ

เรื่อง จัดระเบียบการจดทะเบียนนต์ พุทธศักราช 2535

หลักการ

เพื่อเป็นการจัดระเบียบการจดทะเบียนนต์ภายในเขตเทศบาลเมืองลำพูน ให้เป็นระเบียบ  
เรียบร้อย ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนนต์ในเขตเทศบาลและสุขากินาด พ.ศ. 2503

เหตุผล

เนื่องจากมีผู้ใช้ยานยนต์ภายในเขตเทศบาลเมืองลำพูน เพิ่มมากขึ้นย่อมมีปัญหาอย่างมาก  
ในการจราจรและสถานที่สำหรับจอดยานยนต์ จึงเป็นการสมควรให้มีการจัดระเบียบ  
การจดทะเบียนนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะในเขตเทศบาลเมืองลำพูน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย  
และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนนต์ เพื่อเป็นรายได้ของเทศบาลเมืองลำพูนเป็นค่าวัสดุในการ  
จัดระเบียบการจดทะเบียนนต์ และเป็นประโยชน์ของเทศบาลในอันที่จะบูรณะห้องถังให้เจริญก้าวหน้า  
ต่อไป

คณะกรรมการตระหนักรู้ว่า เนื่องจากมีผู้ใช้ยานยนต์ภายในเขตเทศบาลเมืองลำพูน เพิ่มมากขึ้นย่อมมีปัญหาอย่างมาก  
ในการจราจรและสถานที่สำหรับจอดยานยนต์ จึงเป็นการสมควรให้มีการจัดระเบียบ  
การจดทะเบียนนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะในเขตเทศบาลเมืองลำพูน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย<sup>สำหรับ</sup>  
และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนนต์ เพื่อเป็นรายได้ของเทศบาลเมืองลำพูนเป็นค่าวัสดุในการ  
จัดระเบียบการจดทะเบียนนต์ และเป็นประโยชน์ของเทศบาลในอันที่จะบูรณะห้องถังให้เจริญก้าวหน้า  
ต่อไป

เทศบัญญัติของเทศบาลเมืองลำพูน  
เรื่อง จัดระเบียบการจดทะเบียนตัวบุคคล  
พุทธศักราช 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนตัวบุคคลและสุขภิบาล พ.ศ. 2503 และประกาศคณะกรรมการจดทะเบียนตัวบุคคล พ.ศ. 2515 ประกอบกับมาตรา 60 (2) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2510 และพระราชกฤษฎีกาว่าใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนตัวบุคคลและสุขภิบาล พ.ศ. 2503 บังคับใช้ในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาว่าใช้บังคับ พ.ศ. 2527 เทศบาลเมืองลำพูน จังหวัดเชียงใหม่ไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองลำพูน และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติ เรื่อง จัดระเบียบการจดทะเบียนตัวบุคคล พุทธศักราช 2535”

ข้อ 2 ให้ใช้เทศบัญญัตินี้เมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยแพร่ที่สำนักงานเทศบาลเมืองลำพูน แล้วเจ็ดวัน

ข้อ 3 ในเทศบัญญัตินี้

“yan yin” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิดรวมถึงรถจักรยานยนต์ และรวมถึงพ่วงคู่ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้น ๆ ด้วย

“ที่จอดทะเบียนตัวบุคคล” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลเมืองลำพูนกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดทะเบียนตัวบุคคลตามเทศบัญญัตินี้

“จดทะเบียนตัวบุคคล” หมายความว่า การนำทะเบียนตัวบุคคลที่จอดที่ที่จอดทะเบียนตัวบุคคล แต่ไม่รวมถึงการจดทะเบียนตัวบุคคลที่เกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัยซึ่งไม่สามารถนำทะเบียนตัวบุคคลลืมที่ไว้ได้

“มาตรฐานตัวบุคคล” หมายความว่า เครื่องมือจักรกลที่เทศบาลเมืองลำพูนใช้เก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนตัวบุคคล ณ ที่จอดทะเบียนตัวบุคคล

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(1) นายกเทศมนตรี

(2) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(3) พนักงานเทศบาลซึ่งคณะกรรมการตั้งตั้ง

#### ข้อ 4 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมการจดหมายนั่นต์ในที่จดหมายนั่นต์ให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้
- (2) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดหมายนั่นต์ในที่จดหมายนั่นต์ตามอัตราและวิธี

การที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติ

(3) สั่งให้ผู้ขับขี่ยุดหมายนั่นต์ในที่จดหมายนั่นต์หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมการจดหมายนั่นต์

(4) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ไปซึ่งเกี่ยวด้วยการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในที่สินสี่ชั่วโมง นับแต่วเวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวขับขี่ยานยนต์ให้เสียบติดไว้กับยานยนต์เพื่อให้ผู้ขับขี่หันได้มื่อมาที่ยานยนต์

(5) ให้ถอนทุกสายในเขตเทศบาลเมืองลำพูน และบริเวณสถานจดหมายนั่นต์ที่เป็นของเทศบาลเมืองลำพูน เป็นที่จดหมายนั่นต์

การกำหนดให้ถอนสายได้ และบริเวณได้ เป็นที่จดหมายนั่นต์ตามความในวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามประกาศของนายกเทศมนตรีเมืองลำพูน ซึ่งมีหน้าที่รักษาการตามเทศบัญญัตินี้ และประกาศโดยปิดเผยไว้ ณ สำนักงานเทศบาลเมืองลำพูนแล้วเจ็กวัน

ข้อ 6 ผู้คนนำยานยนต์เข้า去做ในที่จดหมายนั่นต์ ระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. ต้องเสียค่าธรรมเนียมการจดหมายนั่นต์ ตามชนิดและอัตราที่ระบุไว้ท้ายเทศบัญญัติ และต้องปฏิบัติตามระเบียบการจดหมายนั่นต์ดังต่อไปนี้

(1) ให้จดหมายนั่นต์ภายในช่อง ตามชนิดที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละ 1 คัน โดยไม่ยื้นถ้าส่วนใด ๆ ของยานยนต์ หรือยื้นถ้าสิ่งของบรรทุกมากับยานยนต์ออกช่องที่กำหนดให้

(2) ให้เสียค่าธรรมเนียมการจดหมายนั่นต์ โดยวิธีใส่หรือยกมาปั๊บของรัฐบาลไทยลงในมาตรฐานการจดหมายนั่นต์ประจำช่องสำหรับจอดนั้น ๆ ทันที หรือในกรณีที่มาตรฐานนั่นต์ใช้การไม่ได้ หรือไม่มีมาตรฐานนั่นต์ให้เสียค่าธรรมเนียมการจดหมายนั่นต์แยกพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ควบคุมการจดหมายนั่นต์ ณ ที่จดหมายนั่นนั้น และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมให้กับผู้ขับขี่ โดยเสียบติดไว้กับยานยนต์นั้นให้เห็นได้ชัดเจนจากภายนอก

(3) เมื่อได้จดหมายนั่นต์ครบตามกำหนดเวลาที่ได้เสียค่าธรรมเนียมการจดหมายนั่นต์ไว้แล้ว ผู้ขับขี่จะต้องนำยานยนต์ออกจากที่จดหมายนั่นต์ทันที เว้นแต่จะเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มตามอัตราที่ระบุไว้ท้ายเทศบัญญัตินี้

(4) ถ้านำยานยนต์ออกไปจากที่จอดขานยนต์ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้จะเรียกคืนไม่ได้ และให้อ้วว่าได้ใช้สิทธิในการจอดขานยนต์ครบความเวลาที่ได้เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว

ข้อ 7 ระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. ห้ามจอดขานยนต์ต่อไปนี้ในที่จอดyan

ยนต์

(1) ยานยนต์ที่ผู้ขับขี่ไม่ยอมเสียค่าจอดขานยนต์ตามชนิดและอัตราที่ระบุไว้ท้ายเทศบัญญัตินี้

(2) ยานยนต์ที่บรรทุกวัสดุรุกรานต์ หรือวัสดุไวไฟ หรือก๊าซอันตราย

(3) ยานยนต์ที่มีความยาวเกินกว่าช่องที่กำหนดให้เป็นที่จอดyanยนต์ หรือยานยนต์ที่บรรทุกสิ่งของ ยาวยื่นล้ำออกนอกช่องที่จอดyanยนต์ หรือบรรทุกสิ่งของยื่นเกินช่องแบ่งเขตที่กำหนดไว้

ข้อ 8 ห้ามผู้ใดกระทำการใด ๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดyanยนต์ในที่จอดyan

ยนต์

ข้อ 9 ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจอดyanยนต์แก่yanยนต์ ดังต่อไปนี้

(1) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลในขณะปฏิบัติหน้าที่พยาบาล

(2) ยานยนต์ที่ใช้ในการดับเพลิงในขณะปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง

(3) ยานยนต์ที่ใช้ปฏิบัติหน้าที่ในขณะปฏิบัติการตามเทศบัญญัตินี้

(4) ยานยนต์เก็บขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลที่อยู่ในความควบคุมของเทศบาลเมืองลำพูนในขณะปฏิบัติหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

(5) ยานยนต์ของเทศบาลเมืองลำพูน รัฐวิสาหกิจ ในขณะปฏิบัติหน้าที่

ข้อ 10 ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ มีความติดตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดyanยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ต้องระวังโทษปรับไม่เกินห้าสิบบาท

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ชั่งให้หยุดyanยนต์ในที่จอดyanยนต์ หรือในบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียม หรือไม่ปฏิบัติตามหนังสือสั่งให้ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนเทศบัญญัติ ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่วเวลาออกคำสั่งมีความติดตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดyanยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ต้องระวังโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

ข้อ 11 เทศบัญญัตินี้ไม่กระทบกระทั่งอำนาจของข้าพนักงานจราดรตามกฎหมาย ว่าด้วยการจราจรทางบก ที่จะกำหนดการจราจรในที่จอดyanยนต์เป็นการชั่วคราว

ข้อ 12 นายกเทศมนตรีเมืองลำพูน มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2535

(ลงชื่อ) ศรีบุศย์ ลังกาพินธ์

(นายศรีบุศย์ ลังกาพินธ์)

นายกเทศมนตรีเมืองลำพูน

อนุมัติ

(ลงนาม) สนิทวงศ์ อุเทสันนท์

(นายสนิทวงศ์ อุเทสันนท์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน